

## LA NOSTRE POLÍTICA DE GESTÓ INTEGRADA

La direcció de **Port Torredembarra S.A.**, empresa explotadora del Port de Torredembarra, és conscient de la importància de la protecció de la Seguretat i Salut en el Treball i del medi ambient i per això es compromet a desenvolupar les nostres activitats amb el màxim respecte amb l'entorn, amb les condicions de treball del personal i amb la millora contínua dels processos i activitats que desenvolupem, complint sempre amb la legislació vigent i altres requisits a què ens comprometem. A més anem més enllà d'aquestes exigències, oferint unes instal·lacions i serveis de qualitat i desenvolupant millores en el nostre treball diari per satisfer les expectatives dels nostres grups d'interès a més de tenir-los en compte a l'hora de prendre decisions.

Dins d'aquesta política de l'empresa es segueixen els següents principis:

- ! Controlar i minimitzar els impactes ambientals de l'empresa, com són el consum de recursos i l'emissió de contaminants al medi.
- ! Fer una gestió eficaç de la Seguretat i Salut en el Treball i minimitzar els perills i riscos laborals.
- ! Promoure la formació i conscienciació en matèria de Prevenció de Riscos i Malalties laborals, en matèria ambiental i de millora de la qualitat dels nostres serveis a les parts interessades relacionades amb el desenvolupament de l'activitat del port.
- ! Comunicar a l'usuari i altres grups d'interès aquesta tasca que estem realitzant i implicar-los al màxim en millorar les condicions ambientals, de seguretat i salut, i la qualitat dels serveis que oferim.
- ! Aquesta política s'emmarca en un procés de millora contínua i serveix com a referència per a la revisió periòdica dels objectius establerts i de la mateixa política.

### PER QUE ENS PREOCUPA EL MEDI AMBIENT

Hem de ser conscients de que tota interacció sobre l'entorn afecta a la seva evolució d'alguna manera. En el cas dels efectes derivats dels ports i de les embarcacions, afecten tant a l'entorn marí com a l'atmosfèric i terrestre. Per això és necessària la col·laboració de tots els usuaris, ja que la suma dels esforços individuals contribuirà al resultat global de les repercussions sobre l'entorn, i així ajudarem en la seva recuperació.

És per això que Port Torredembarra es compromet en la conservació i protecció de l'entorn amb les següents mesures:

- ! Optimitzar consums d'aigua i energia.
- ! Prevenir la contaminació.
- ! Implantar i promoure la recollida selectiva de residus.
- ! Establir plans d'emergència.
- ! Mantenir un registre actualitzat de la normativa legal.
- ! Formar als nostres treballadors en matèria de medi ambient i salut laboral.
- ! Fomentar entre clients i proveïdors pràctiques mediambientals positives.

### GESTIÓ DE RESIDUS A PORT TORREDEMBARRA

Port Torredembarra està equipat amb contenidors, infraestructures i sistemes per tal de facilitar la gestió de residus, però són els productors dels residus, ja siguin procedents de les embarcacions, locals comercials o tallers, els responsables de la seva gestió fins que estiguin dipositats en els contenidors correctes i retirats per un gestor autoritzat.

#### RESIDUS DERIVATS DE L'ÚS NORMAL DE LES EMBARCACIONS.

Els **residus sòlids** assimilables a domèstics, orgànics, paper, cartró, vidre, envasos i plàstics, podran dipositar-se per separat en els contenidors específics de recollida selectiva situats per a tal fi a cada pantalà.

Les **aigües residuals** emmagatzemades a bord en el tanc corresponent, hauran de ser extretes mitjançant l'estació aspiradora d'aigües residuals ubicada al pantalà nº 8 sense cap cost addicional per part de l'usuari.

**L'aigua de la sentina** haurà de ser extreta mitjançant l'estació fixa d'aspiració i tractament d'aigües de sentina ubicada al pantalà nº 8 sense cap cost addicional per part de l'usuari.

Per seguretat i per evitar possibles vessaments, els serveis d'extracció de les aigües residuals i de les aigües hidrocarbures només podrà ser realitzat pel mariner de guarda.

El mariner emetrà el corresponent **Rebut de Residu Marpol 73/78\*** per a cada servei d'extracció realitzat.

**La pirotecnia:** atès que les bengales són un residu perillós explosiu sense una clara legislació que el reguli, i per tant, sense gestors autoritzats que se'n facin càrrec, recomanem encareidament que les bengales caducades es retornin al comerç on les hi varen subministrar o on s'adquiriran les noves. En cas de que això no sigui possible es lliuraran al mariner de guarda del port que expedirà el **rebut de residu Marpol** corresponent.

#### RESIDUS DERIVATS DEL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES EMBARCACIONS.

Els residus perillosos derivats del manteniment i reparació habitual dels vaixells hauran de ser dipositats al **Punt Blau** situat en el recinte de l'escar dins l'horari habitual del mateix.

Els operaris de l'escar emetran el corresponent **Rebut de Residus Marpol 73/78\*** per als usuaris que dipositin els residus al **Punt Blau**.

**Aquests residus són:**

Olis usats de motor  
Ferralla  
Draps, guants i absorbents contaminats  
Envasos metàl·lics contaminats  
Ànodes de Zenc  
Fluorescents i bombetes  
Envasos plàstics contaminats  
Bateries  
Filtres d'oli i gasoil  
Llots i fangs antifouling  
Aerosols  
Piles  
RAAES (petit material elèctric)

Pel seu caràcter perillós i altament contaminant, queda totalment prohibit dipositar aquest tipus de residus a d'altres llocs diferents del **Punt Blau**, ni tan sols al costat de l'embarcació o al costat de qualsevol contenidor.

Per tal de dipositar altres residus voluminosos no perillosos s'haurà de consultar amb el Personal del Port qui els hi donarà les indicacions oportunes.

**\*Rebut de Residus Marpol 73/78:**

Segons el *REAL DECRETO 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga*, el Port Torredembarra ha iniciat un procés de control dels residus MARPOL generats pels nostres usuaris a les instal·lacions del port. Cada vegada que es dipositin residus (siguin olis de motor, aigües de sentina, aigües residuals, residus sòlids com draps bruts, filtres d'oli, bateries, etc.) s'haurà de demanar un rebut individual conforme es llencen aquests residus. D'aquesta manera Port Torredembarra podrà emetre el certificat anual de residus MARPOL que totes les embarcacions estan obligades a tenir per tal de rebre el certificat de navegabilitat.

En cas que es delegui a una empresa nàutica o a un taller de reparació el lliurament d'aquests residus, serà sempre responsabilitat de l'armador demanar a l'empresa nàutica la gestió i lliurament del **rebut de residus Marpol**.

**ALGUNES RECOMANACIONS:**

- ! **Residus comuns:** Separi els residus en l'embarcació, per això és recomanable usar bosses de diferent color o recipients separats i en arribar a port utilitzi els contenidors de recollida selectiva per dipositar els residus. **No llanci res al mar ni al litoral.**
- ! **Residus de sentines:** Mai no descarregui les aigües de sentina al mar, utilitzi la màquina auto-aspirant que tenim a la seva disposició a les instal·lacions del port.
- ! **Aigües residuals:** Segons la normativa vigent, les embarcacions han de disposar d'un dipòsit d'aigües fecals que en cap cas ha de descarregar-se al mar, utilitzi la màquina de buidatge que tenim a la seva disposició a les instal·lacions del port.
- ! Comprovi regularment que no existeixin fuites d'aigües residuals a la seva embarcació.
- ! **Neteja d'embarcacions:** En netejar les embarcacions, es produeixen una sèrie d'efectes negatius, els quals s'han d'intentar minimitzar:
  - ❖ Utilitzi sempre el mínim d'aigua necessària per la neteja de la seva embarcació.
  - ❖ És important utilitzar un filtre de mànega tipus pistola.
  - ❖ Utilitzi detergents biodegradables en la quantitat estrictament necessària.
- ! **Impacte sobre la flora i fauna marines:** Hi ha molts aspectes de l'ús d'embarcacions que afecten negativament a l'entorn, tant sobre la fauna com la flora marina, podem destacar una sèrie de recomanacions per a disminuir-los:
  - ❖ Sempre que sigui possible utilitzi boies de fondeig en lloc de practicar el fondeig lliure. En tot cas, si utilitza l'àncora, procuri no fer-ho en zones sensibles, com les prades de posidònia.
  - ❖ Respecti la flora i fauna marina durant els banys o bussejant.
  - ❖ En la pràctica d'esports nàutics o pesca, compleixi rigorosament la normativa.
  - ❖ Eviti sorolls innecessaris que molestin a la fauna.
  - ❖ No aboqui residus ni productes de neteja al mar.

- ! **Vessaments de substàncies tòxiques:** L'impacte de les substàncies tòxiques sobre l'entorn marí, és un dels aspectes més importants a controlar, per la seva gravetat. El més habitual potser sigui el vessament de combustible. S'ha d'evitar que ocorri, la qual cosa és possible al prendre una sèrie de recomanacions:
  - ❖ Revisi regularment que en el seu vaixell no existeixin fuites de combustible o oli.
  - ❖ Durant la càrrega de combustible procuri evitar que el tanc desbordi o que la mànega surti del tanc. Protegeixi la zona al voltant del tanc amb paper absorbent o draps, per evitar esquitxades o vessaments de combustible al mar. Aquests draps han d'eliminar-se correctament.
  - ❖ En cas de produir-se un vessament dins les instal·lacions portuàries, avisi immediatament a Capitania del port. Si es produís fora del port, avisi al telèfon d'emergències 112.
  
- ! **Estalvi d'aigua i energia:** en aquest cas és molt important la col·laboració de tots els usuaris, per aconseguir l'estalvi tant d'aigua com d'energia, ja sigui elèctrica com de combustible.
  - ❖ Utilitzi només l'aigua necessària i no la malgasti.
  - ❖ Utilitzi filtres d'aigua tipus pistola i vigili possibles fuites a la mànega i en el dipòsit d'aigua de la seva embarcació.
  - ❖ Redueixi l'ús d'aire condicionat i calefacció a bord.
  - ❖ Instal·li fonts d'energia alternativa a la seva embarcació.
  - ❖ Mantingui net el casc de l'la seva embarcació i faci revisions periòdiques del motor.
  - ❖ Redueixi la velocitat durant la navegació i maniobres.
  
- ! **Contaminació atmosfèrica i acústica:** entre d'altres factors, els motors de les embarcacions produeixen emissió de gasos contaminants i soroll. Per reduir l'efecte aconsellem:
  - ❖ Reduir la velocitat de l'embarcació.
  - ❖ Instal·lar preferiblement motors de quatre temps, són més cars però proporcionen més potència i un menor consum de combustible.
  - ❖ Apagar els motors quan no s'està navegant.
  - ❖ Revisar periòdicament els motors per assegurar el seu correcte funcionament.

**Totes aquestes bones pràctiques li aportaran a vostè i a l'entorn molts beneficis:**

- ! **Econòmics:** reducció de costos de combustible, aigua i energia.
- ! **Socials:** Qualitat de l'entorn, conservació del turisme(millora econòmica) i per tant, qualitat de vida.
- ! **Mediambientals:** conservació de la flora i fauna, qualitat del mar i la costa, qualitat de l'aire i menor impacte sobre l'ozó.